CIUDAD REAL

ABRIL 23 Miércoles AÑO 1913

El Pueblo Manchego

DIARIO DE INFORMACION — DOS EDICIONES DIARIAS

AÑO III.—NUM. 688

Redacción, Administración y Talleres: LIBERTAD, NUM. 4
Apartado num. 15.—Teléfono num. 98

No se devuelven los originales

Franqueo concertado

El Sindicato ferroviario católico

DIALOGO EMOCIONANTE

Se están organizando en España Sindicatos ferroviarios católicos. El primero que se organizó es el de los obreros y empleados de la Compañía del Norte; apareció el primer núcleo en Valladolid; allí está la Junta sindical organizadora; se forman secciones de ese Sindicato en varias poblaciones; es de esperar que se formen en todas ó en casi todas la estaciones importantes de dicha red férrea, allí donde haya dos ó tres ferroviarios católicos, independientes, que no sean socialistas y que no quieran dejarse manipular por un caudillaje político.

¿Por qué vienen á la vida esos sindicatos?

***

Los socialistas, y por su sugestión la *Unión ferroviaria* y su sección de Valladolid, están haciéndoles una guerra despiadada é innoble. La primera víctima ha sido el valiente núcleo iniciador de la capital castellana. He aquí esa lucha reflejada en un diálogo que se repite y se repetirá durante algún tiempo allí donde prenda la generosa iniciativa de los sindicalistas católicos.

Los socialistas.—Disolved vuestro Sindicato; si no, lo disolveremos con la violencia.

Los sindicalistas católicos.—¿Por qué disolvernos? ¿Qué ley violamos? ¿porque seamos católicos ¿no tenemos derecho á asociarnos como nos convenga? El Sindicato que vosotros manipulís ¿es obligatorio?

Los socialistas.—No, pero no nos conviene el vuestro, nos resta fuerzas.

Los sindicalistas católicos.—Y ¿por qué nosotros que tenemos la fortuna de no ser socialistas hemos de pagaros la contribución de nuestra fuerza, para que luego la coticeis vosotros en provecho de vuestro socialismo y en perjuicio nuestro? ¿por qué?

Los socialistas.—Os haremos guerra sin cuartel.

Los sindicalistas católicos.—Cometeréis una injusticia y las injusticias se pagan. Nosotros ejercitamos un derecho y con él queremos hacer un bien á compañeros nuestros, y no queremos hacer mal á nadie.

Los socialistas.—Os presentaremos como traidores á la clase ferroviaria.

Los sindicalistas católicos.—Nos calumniareis y nosotros exhibiremos vuestra calumnia, arma indigna de agrupaciones honradas. Somos tan ferroviarios como vosotros y no sentís ni queréis más intensamente que nosotros el bien de la clase.

Los socialistas.—Le haremos ver que vosotros la dividís para debilitarla, para que no sea fuerte contra sus explotadores.

Los sindicalistas católicos.—¿Para qué queréis la unión? ¿para rechazar enérgicamente las injusticias y los atropellos de que puedan ser víctimas nuestros compañeros? ¿para luchar con éxito por nuestra condición material y moral? Pues no temáis, para eso la unión no se rompe; nuestro sindicato será como una sección más del vuestro, y es claro, que esperamos la reciprocidad. En eso llegaremos nosotros á donde llegue el que más.

—¿La queréis para llevarnos á todos unidos á vuestro partido y de acuerdo con los republicanos con quienes andáis en conjunción, utilizarnos como máquina revolucionaria para enloquecer á los gobiernos y derrocar el régimen? Si fuera del Sindicato somos monárquicos ¿qué mentecatez se nos exige al exigirnos que nos sumemos á un movimiento republicano? Si creemos que la revolución es un crimen contra España y estéril para los ferroviarios ¿por qué se nos quiere forzar á la complicidad con ese crimen? Si dentro de nuestras asociaciones no queremos ninguna política porque es perjudicial á las organizaciones obreras? porqué se nos quiere imponer la peor de las políticas, al menos según nuestro leal saber y entender?

¿Se quiere la unión para que todos supemos al socialismo y colaboremos en su disparatada organización social y en su odio á la religión y á la iglesia? ¿y qué atropello es ese? Si pensamos que el socialismo es algo bárbaro, un retroceso en la civilización, una moda loca que pasará y fracasará como otras mil tan estrepitosas, que han ilusionado un momento en el correr de los últimos veinte siglos ¿por qué se nos vá á hacer á la fuerza juguetes y colaboradores de esa locura? Si somos creyentes ¿cómo se pretende que colaboremos á la guerra odiosa que se hace á nuestra fe?

Exigirnos eso ¿no es ya un insulto? ¿no es eso un atropello insolente á nuestra conciencia y á nuestra libertad? ¿ó es que los ferroviarios si no son republicanos ó socialistas ya no pueden tener convicciones políticas, ni opiniones sociales, ni libertad, ni derecho á que se respete el sagrado de su conciencia?

Los socialistas.—(*Algo desconcertados, descubierto su juego, temerosos de suscitar la indignación de todos los que aman sinceramente la libertad*). En las secciones de la *Unión ferroviaria* se admite á todo el mundo.

Los sindicalistas católicos.—Sí, á todos se les reconoce el derecho de cotizar lo que vosotros habéis de administrar; á todos se les permite el derecho de hacerse instrumentos de vuestras ideas y apóstatas de las suyas.

Los socialistas.—Es falso, á nadie se le pregunta por sus ideas políticas ó religiosas; cada uno puede tener las que quiera.

Los sindicalistas católicos.—Pero todos deben secundar á vuestras agrupaciones y éstas sólo pueden secundar vuestras iniciativas políticas y antirreligiosas. Es tarde ya para la mixtificación y el engaño. ¿No habéis dicho mil veces que las sociedades de resistencia, en apariencia neutrales, son los semilleros del socialismo, lo que el conejillo de Indias para el experimentador, el molde en que meteis un obrero indiferente y sacais un socialista más ó menos constante?

¿No ejercéis vuestras coacciones con los políticos diciéndoles: Nosotros dirigimos 240.000 hombres, los que pertenecen á las sociedades de resistencia de la Unión de trabajadores y por consiguiente á nosotros, enemigos del socialismo, si nos prestáramos á entrar en vuestra Unión ferroviaria?

¿No queréis imponernos como jefe á Barrio, uno que por ser socialista es para vosotros garantía, pero que por no ser ferroviario no puede ser garantía para nuestra clase?

¿No habéis metido la Unión ferroviaria en la Unión general de trabajadores para imponernos á Pablo Iglesias, republicano, socialista y ateo como jefe de los que no somos ni ateos, ni socialistas, ni republicanos?

Al entrar no nos obligais á hacer una apostasía pública de nuestra política, de nuestro sistema social y de nuestra fe, pero ¿cómo la respetais? ¿no se predica y se exalta en vuestras Juntas: conferencias, mitins y manifiestos el odio de clases contrario á nuestra fraternidad cristiana? ¿no se hace mofa estúpida y cerril del catolicismo para el que nosotros tenemos un culto en nuestras almas? ¿no se procura descatolizar al obrero y hacer odioso al sacerdote? El mismo Vandervelde, caporal socialista que vosotros habéis consagrado con elogios estupendos, ¿no ha tenido que deciros que ese procedimiento no es respetar la libertad y la conciencia de los obreros que no piensan como vosotros? Lo que Vandervelde ha tenido que confesar ¿no lo vamos á ver nosotros que hemos sido las víctimas?

No, los que habéis dividido la familia sois vosotros, haciendo imposible con vuestras imposiciones y vuestra intervención la libertad política y la libertad de conciencia del ferroviario.

Nosotros os denunciamos ante la clase, de haberla dividido.

Fundamos nuestros sindicatos para garantizar la libertad del ferroviario que vosotros atropellais.....

***

Preguntaba al principio ¿para qué han nacido estos sindicatos? Este diálogo contesta enérgica, sobriamente á esa pregunta.

Y creo que su lectura sería útil á todos los ferroviarios.

GASPAR FAJARDO.

MANZANARES

Reunión importante

El día 20 del actual celebró sesión extraordinaria la Sociedad de Socorros mútuos denominada «Esperanza», domiciliada en el Círculo católico de esta población.

Desde bastante tiempo antes de empezar la sesión se notaba gran afluencia de socios (en los salones de dicho Círculo) que habían acudido con motivo del proyecto presentado por la directiva de dicha sociedad, para conceder medicinas gratis á las familias de los asociados.

A las cuatro y media de la tarde el presidente Sr. Infante, declara abierta la sesión, y expone á los reunidos que el motivo de celebrar sesión extraordinaria, ha sido con objeto de aprobar el proyecto antes citado. Seguidamente el secretario Sr. Alumbreros, da lectura al acta de la sesión anterior, siendo aprobada por unanimidad; después, con fácil expresión de palabra, hace un resumen del estado económico de la Sociedad y de los medios que él cree oportunos para el mejoramiento de la misma, y termina encareciendo á los allí reunidos la propaganda para que los beneficios que ya disfrutan los asociados puedan aumentar por la acumulación del capital.

Después hizo uso de la palabra el coadjutor de esta parroquia D. Heriberto Villanueva, persona ilustradísima y entusiasta de la acción social-católica. Dicho señor comienza haciendo alusión á la invitación que la directiva de socorros mútuos le ha hecho para que tome parte en el acto y justifica la intervención del clero en los asuntos económico sociales, aparte del fin moral que el centro y entidades, al calor del mismo fundadas, tienen, dice el señor Villanueva, el clero siempre como ahora ha puesto al servicio de la propaganda social católica los medios económicos é intelectuales, y si utilizan en muchas ocasiones las energías *de los que se sirven del puesto* mucho *más se le han de utilizar* las iniciativas de los *que al pueblo sirven*. Dice muy oportunamente el Sr. Villanueva, que el encargado de imprimir orientaciones al movimiento social ha de fijarse en los hechos, ha de descender á la realidad aun cuando ésta muchas veces esté impregnada de sus pensadas negruras; el químico observa en el laboratorio, el filósofo en su biblioteca, pero el sociólogo en los hechos. Habla á continuación de la asociación; y si al huracán no se interroga la razón de su violento empuje, ni al mar embravecido el por qué combate de contínuo las rocas de su orilla, tampoco se ha de detener ese torrente de la humana concurrencia, sino encargarle, dirigirlo. A muchos, dice el orador, les parece haber resuelto el problema social sólo con la fundación de un Círculo Católico; nada más falso; otros creen no ver en el Círculo si no un Centro de reunión más; nada más errores: el Círculo es un medio, no un fin es un nexo que armoniza esos dos grandes factores de la producción; el capital y el trabajo; establece el orador un símil y dice que así como en las viviendas hitánicas hay una habitación que ni es el comedor, ni la biblioteca, ni la oficina, pero es el paso para todas las demás habitaciones, es el sitio en donde la familia comunica impresiones, que no tiene traducción exacta en nuestro idioma y se denomina *hall*, esta habitación que dá á conocer el espíritu práctico de los anglo-sajones es lo más parecido á lo que es el Centro Católico.

Alienta al numeroso auditorio á que fomenten la asociación, pero no de partido, y cita lo que en Francia ha acontecido, en la nación vecina, dice, han comenzado antes que nosotros, fundaron círculos, bibliotecas, sociales patronatos, revistas y sin embargo su labor social no ha sido todo lo fructífero que fuera de desear porque en muchas ocasiones han onicelado su acción á la de una fracción nacional. Termina el orador diciendo que el Círculo católico no hace ni debe hacer acción social conservadora, ni liberal, ni republicana, sino que su esfera es más amplia y que jamás debe estar la acción social católica supeditada á las conveniencias de ningún partido ni personalidad determinada.

Al terminar su discurso el Sr. Villanueva, fué aplaudidísimo por la numerosa concurrencia que llenaba el local.

Reciba el Sr. Villanueva nuestra más sincera felicitación por el discurso pronunciado donde una vez más ha demostrado su vasta ilustración, su gran elocuencia como orador y su entusiasmo por todo lo que se relaciona con el bienestar del obrero.

Reciba también el secretario señor Alumbreros nuestra más cordial enhorabuena por haber puesto una vez más de manifiesto las grandes dotes que dicho señor posee para el desempeño de su cargo.

A los seis de la tarde se levantó la sesión después de aprobarse el proyecto sobre la concesión de medicinas.

EL CORRESPONSAL.

Manzanares 22-4-1913.

Por ahí...

La ciudad de los muchos nombres

Pocas ciudades habrá en el mundo que hayan recibido tantos nombres como Constantinopla. El primero que se le aplicó parece haber sido «Lygos», de «lyke», luz, lo que equivale á «Ciudad del sol».

Hacia el año 657, antes de Jesucristo, el nombre de «Lygos» fué sustituido por el de «Byzantium», que muchos suponen procede de «Bizante», hijo de Ceronesa, ahijada de Neptuno; otros creen que el nombre deriva de «Bizante», célebre almirante, y no falta quien dice que el nombre «Byzantium» ¡tiene relación con el río de Toscana «Bisenzio» ó «Busento».

Parece que, en realidad, el tal nombre proviene simplemente del extensísimo comercio de pescados, especialmente atunes, ejercido en la ciudad, la cual era en sus comienzos una estación de pesca de atunes, que en cierta época del año emigraban en cantidades enormes desde el mar Negro al mar de Mármara.

De acuerdo con esta teoría—expuesta por Huges—, «Bytantium» ó «Byzanz» viene á ser una corruptela de la palabra «bis» ó «pis», del latino «piscis» y del tedesco «fich» (pez).

Según otros, Bizancio significa «Casa de la abundancia». Sea cual fuere su origen, este nombre duró hasta la destrucción de la ciudad por Septimio Severo, después del cual, reconstruida sobre siete colinas—al igual de Roma—fué llamada «Ettalofo», del griego «hepta» (siete) y «lophos» (colinas); llamósela también «Roma Nova», «Roma Constantinopolitana», «Neozoma» y «Megalópolis» (gran ciudad).

Constantino el Grande, en el año 330, después de Jesucristo, la constituyó en Sede del Imperio romano, dándola su propio nombre pero al ser asaltada por Mahomed II, en 1453, convirtióse en capital del Imperio otomano, y los turcos la denominaron «Istambul», que por antonomasia, significa la «ciudad».

También se la llamó durante largo tiempo «Antusa», del griego «anthos», flor, por los muchos y bellísimos jardines que la circundan.

Para los olivareros

El precio del aceite

Continúa la depresión de los precios ya señalada en revistas anteriores. La causa es el buen aspecto del olivar con las pasadas lluvias.

En Córdoba, debido á esto, el mercado está encalmado, notándose deseos de vender. Los precios son: aceites corrientes buenos, 49 reales arroba sobre vagón; superiores, de 50 á 51. Créese que estos precios se sostendrán hasta ver lo que pasa en los olivos, aunque hasta ahora están bien.

En Barcelona se han cotizado, con mercado encalmado: andaluz superior, de 117 á 118 pesetas; idem corriente, de 113 á 115; Tortosa inferior lampante, de 108 á 110; idem bueno, de 126 á 127; idem fino, de 134 á 136; Aragón, de 160 á 162; Lérida, de 121 á 123; Urgel, de 130 á 132; Ampurdán, de 117 á 120; Mallorca, corriente, de 113 á 115. Aceite de orujo: verde primera, á 85; idem segunda, á 80; amarillo primera, á 90; idem segunda, á 83; obscuro primera, á 68, Todo los 100 kilos, puesto en almacén y sin consumo.

En Valencia sigue no observándose variación. Va operándose lo preciso para salir del paso, entre 13 y 15 pesetas en la propiedad, cotizándose en la plaza de 15 á 17 pesetas arroba. Los de semilla se cotizan: Mozambique, de 116 á 120 pesetas los 100 kilos; Bombay refinado, á 110; Bombay, de 104 á 108; Chino, de 115 á 119; Maní del país, de 120 á 122. Los aceites industriales han experimentado gran alza: Coco primera, á 134 pesetas los 100 kilos; Linaza, crudo, á 99; idem cocido, á 103; Colza natural, á 105; idem rectificado, á 110.

En Cartagena (Murcia), mercado encalmado, vendiéndose el artículo á 13'75 pesetas arroba.

En Madridejos (Toledo) se cotiza en baja, á 50 y á 52 reales arroba.

En Liria (Valencia) se ha cotizado el aceite de oliva de 14 1/2 á 18 pesetas arroba; de manús, de 13 á 15.

En Cette y Marsella se cotizan los aceites españoles, por 100 kilos: Borjas, de 135 á 155 francos; Aragón, de 160 á 170; Andalucía, de 125 á 135; Tortosa, de 145 á 155.

En EL PUEBLO MANCHEGO se hacen trabajos tipográficos y de encuadernación de todas clases; desde los más sencillos á los más complicados. Precios económicos.

El viaje del aviador Tixier

SALIDA DE SEVILLA

Dice *El Noticiero de Sevilla* llegado hoy:

«Las llanuras próximas al Empalme de Cádiz ofrecían esta mañana aspecto animadísimo por haberse congregado en ellas el personal y los trabajadores de todas las fábricas instaladas en aquellos alrededores.

El intrépido aviador durmió anoche en el edificio que la Sociedad general de Industria y Comercio tiene en el Empalme y muy temprano preparó el aparato para salir á las ocho.

Cuando el aviador se disponía á emprender el vuelo notó que tenía el aeroplano un sitio por donde se escapaba el gas y desistió de salir á la hora anunciada por tener que reparar la avería.

El público presenciaba cerca del aviador los trabajos de éste para poner en condiciones el aparato.

Mr. Tixier hablaba con los que se hallaban próximo y con los periodistas y fotógrafos que fueron á verlo salir.

A las nueve menos veinte fué colocado el aeroplano en disposición de volar y cinco minutos después Tixier emprendió el vuelo saludando al público y notándose en el rostro del aviador cierta contrariedad.

El remontar el vuelo se vió que del aparato se escapaba el gas.

El aviador siguió á unos cien metro de altura siguiendo la vía del ferrocarril no remontándose mucho para no perder de vista los railes.

Antes de salir expresó sus temores de una contrariedad debido á la avería de que hablamos pero se mostraba animoso.

A éste se le dieron vivas hasta que desapareció por completo de la vista de los espectadores.

A la una de la tarde se recibieron noticias en el Empalme del vuelo de Tixier.

El pueblo de la Rinconada y los labriegos corrían detrás del aparato dando gritos.

De Sevilla á Lora invirtió el aviador poco más de veinte minutos y de Lora á Peñaflor cinco minutos.

Debido á la avería tuvo que aterrizar en las inmediaciones de Córdoba, en el cortijo del Sr. Reina, donde se proveyó de gasolina, pues no pudo llegar á Ciudad Real para hacerlo.

Se sabe que Tixier descansó en Córdoba media hora almorzando allí.

Tixier en Córdoba

Tomamos de nuestro colega «El Diario de Córdoba» los siguientes detalles:

«Nadie pensaba ayer en Córdoba en que íbamos á presenciar el interesante espectáculo que nos ofreció el intrépido aviador Tixier.

Por los relatos de la prensa, sabíamos que pasaría por Córdoba con dirección á Madrid, procedente de Sevilla, pero no se podía calcular que un inesperado contratiempo en el aparato que Tixier tenía que utilizar para hacer la travesía, iba á proporcionarnos ocasión de admirar la intrepidez de un aviador justamente renombrado.

Tixier pensaba ayer por la mañana, antes de salir de Sevilla, realizar el viaje á Madrid en un monoplano del sistema de Bleriot, deteniéndose únicamente en Ciudad Real para almorzar y aprovisionarse de gasolina, pero cuando ya estaba el aparato dispuesto para partir, notó que el depósito de gasolina tenía un pequeño agujero, por el cual se salía el líquido.

Presumiendo que esto podía originarle un serio contratiempo en su arriesgado viaje, ordenó que fuese sacado del cobertizo otro monoplano del tipo de Bleriot para carreras, provisto de un motor de 50 caballos.

Con este aparato salió de Sevilla á las 8'50 de la mañana, llegando á Córdoba á las 10 en punto, pues el reloj del paseo del Gran Capitán daba dicha hora en el momento en que el Bleriot cruzaba nuestra capital.

El ruido del motor llamó la atención de muchos vecinos, que así pudieron contemplar la inesperada sesión de aviación.

Pocos momentos después no había un balcón ni una azotea en donde no se viese público. Los espectadores, provistos en su mayoría de gemelos, observaban detenidamente las evoluciones que hacía Tixier con su aparato.

En un principio, el público, al ver que el aeroplano marchaba relativamente á poca altura, á unos doscientos metros, creyó que iba á aterrizar en el llano comprendido entre la fábrica de los señores Colinet y el paso á nivel de la línea de los Andaluces, pero pronto se desengañó, pues Tixier hizo descender su monoplano en uno de los llanos de Turruñuelos.

A pesar de que la distancia es un poco larga y penosa, por el calor que hacía, mucho público siguió la dirección del monoplano y se encaminó á Turruñuelos.

Tixier descendió sin novedad, demostrando una vez más que es un excelente piloto, por más que el público de Córdoba se acordará de los vuelos que realizó durante la pasada feria de Nuestra Señora de la Salud.

Cuando nosotros llegamos á Turruñuelos, el intrépido aviador se ocupaba en reconocer su aparato y llenar el depósito de gasolina.

Esto nos extrañó, pues desconocíamos, como decimos al principio de estas líneas, que hubiera de detenerse en Córdoba y menos con dicho fin.

Para salir de dudas interrogamos á Tixier.

—¿Cómo es que se ha detenido usted en Córdoba cuando de ello nada se había dicho?

—Pues, porque hoy por la mañana, cuando me disponía á salir de Sevilla, noté que el depósito de la gasolina se derramaba, entonces cogí este otro aparato, de menos potencia que el que pensaba utilizar, y, como con él no podía hacer de una tirada el recorrido de Sevilla á Ciudad Real, telefoneé á don Francisco Castillo, representante en esta de la casa de gasolina Densch, para que me tuviera preparados á las diez de la mañana en el campo de aviación de Córdoba varios bidones.

—¿No ha tenido usted ningún entorpecimiento durante el trayecto?

—Ninguno.

—¿Qué altura ha alcanzado en la travesía?

—Desde Tocina aquí unos 800 metros, pero desde aquí tendré que elevarme á los 3.000 para salvar Sierra Morena.

—¿Qué tempera media ha marcado su termómetro?

—24 grados.

—¿Qué rumbo ha seguido para llegar aquí?

—Un vuelo recto, pero orientado por la línea del ferrocarril.

Como notáramos que Tixier llevaba una pata de gallina colocada en la capota del motor, le preguntamos qué objeto tenía y nos contestó que era buena pata. También llevaba varias medallas.

Tixier, á pesar de ser francés, habla muy regularmente nuestro idioma.

El aviador, después de llenar el depósito de gasolina y mandar á Córdoba por un bidón de aceite de ricino para engrasar el motor, se dirigió en el automóvil del ingeniero mecánico don Rafael Eraso al Hotel Simón, en donde almorzó, mientras le llevaban á Turruñuelos unos cuantos metros de alambre para arreglar un pequeño desperfecto que había sufrido el aparato al tocar tierra.

Próximamente á la una de la tarde volvió al llano de Turruñuelos en el mismo automóvil del Sr. Eraso. Probó en tierra el aparato y después realizó dos vuelos, uno de diez minutos y otro de quince. Este último fué admirable, pues bordeó nuestra Sierra con gran precisión.

En estos dos vuelos pudo observar el aviador que, si bien el motor funcionaba regularmente, no lo hacía lo suficiente para remontarse á una altura de 3.000 metros, que es la que necesita para franquear la de Sierra Morena.

En vista de esto, Tixier desistió de continuar su viaje y regresó á Córdoba á las ocho de la noche en automóvil del Sr. Simón.

Esta madrugada á las cuatro se levantó y se dirigió al campo de aviación para limpiar las válvulas del motor.

A la hora de cerrar nuestra edición desconocemos cuándo Tixier abandonará Córdoba por más que creemos que será en las últimas horas de la mañana, caso de no sobrevenir ningún contratiempo.

Telefonemas de anoche

Entre el aviador Tixier y el alcalde de Ciudad Real se cambiaron ayer los siguientes telefonemas:

Si buen tiempo mañana saldré para esa las ocho, hoy hay viento fuerte.—*Tixier.*

«Córdoba.—Tixier aviador.—Ruégole telefonee mañana antes de las ocho si sale ó no. Indíqueme hora aproximada aterrizaje.—*Alcalde.*

Continúa en tercera página

CONFERENCIAS TELEFONICAS DEL DIA

DE NUESTRO CORRESPONSAL ESPECIAL

COMBINACION

—

Nuevos gobernadores

Madrid 23-11'40 m.

Algunos detalles

Aun cuando Romanones ha negado rotundamente que se piense en una combinación de gobernadores, podemos asegurar que los decretos serán firmados en breve.

Parece que la combinación se hace á base de la vacante del Gobierno de Huelva.

Ha dicho puesto ha renunciado el señor Nido.

Con este motivo entrarán en la combinación siete ú ocho gobernadores.

Se dice que á Huelva irá el actual gobernador de Zamora.

Añádese que serán nombrados dos ó tres nuevos.

Entre estos un diputado provincial gallego que ocupará uno de los Gobiernos de Cataluña.

En la combinación no entrará el gobernador de Barcelona.

La acción italiana

Madrid 22-11'40 m.

Sumisiones

ROMA.—Dice un despacho de Benghasi (Tripolitania), que el generat Tassoni se apoderó el 19 de Abril de un campamento de árabes beduínos.

Veinte kilómetros más allá los italianos ocuparon el poblado de Merg.

Ya se han sometido algunos jefes beduinos.

La acción francesa

Madrid 23-11'40 m.

Combates

PARIS.—Comunican de Merada que el 20 de Abril una columna francesa desalojó una jarka, que constaba de 2.000 hombres, reunida en las proximidades del puesto de Mehila, arrasando el campamento y haciéndole numerosas bajas.

La columna tuvo cuatro muertos y 17 heridos; entre éstos hay dos oficiales.

De Taurit dicen que anteayer se trabó un combate en Siangal, cerca de Kakhila, entre la columna Giraldot y los indígenas, resultando cinco muertos y veintiún heridos.

Los jóvenes liberales

Madrid 23-11'40 m.

Los actos que preparan

Hoy celebrará la Juventud liberal la velada que tiene anunciada para protestar del atentado.

El conde de Romanones ha prometido asistir al acto.

Siguen los preparativos para el mitin que se celebrará con igual objeto en el Gran Teatro.

EL TIFUS

—

Lo que dice el ministro

Madrid 23-11'40 m.

Disminuyen los casos

Hemos conferenciado esta madrugada con el ministro de la Gobernación.

El Sr. Alba nos ha dicho que es inexacto se propague la epidemia tífica.

Antes por el contrario, los casos disminuyen, y ya hay muy pocos convalecientes.

Eso del recrudecimiento de la epidemia es obra de unos cuantos alarmistas.

Sin embargo seguirán adoptándose medidas de precaución.

Benavente en Valencia

Homenaje

VALENCIA.—En el teatro Principal, y como homenaje al dramaturgo don Jacinto Benavente, se ha representado esta noche su obra *La noche del sábado*.

El público tributó al ilustre autor una ovación entusiasta.

Benavente leyó un discurso agradeciendo el homenaje y enalteciendo á la mujer valenciana, oyendo muchos aplausos.

Una paella

VALENCIA.—La Asociación de la Prensa ha obsequiado á Jacinto Benavente, en el huerto de Silla en Flor, con una clásica paella.

Al final se bailaron danzas típicas del país, se cantaron *albaes* y se disparó una traca.

La fiesta ha resultado lucidísima.

El cuerpo de telégrafos

Madrid 23 11'40 m.

Banquete conmemorativo

Con gran animación se ha verificado el banquete organizado por los telegrafistas para conmemorar la fundación del Cuerpo.

Asistieron al acto los Sres. Alba y Navarro Reverter.

También estaba en el banquete el director general Sr. Sagasta.

Sentáronse á la mesa más de trescientos cincuenta individuos.

El ministro pronunció un discurso que produjo grata impresión.

Ha prometido la creación de una Escuela Superior.

Fué aplaudido.

Viaje de Cambó

Madrid 23 11'40 m.

Gestiones

Se encuentra en Madrid el leader de los regionalistas catalanes Sr. Cambó.

Permanecerá aquí varios días.

Propónese celebrar conferencias con Romanones y García Prieto.

Les hablará de cuan conveniente se considera en Cataluña que el proyecto de Mancomunidades se apruebe cuanto antes en el Senado.

Extranjero

Madrid 23 11'40 m.

Botadura

PARIS.—El ministro de Marina M. Baudin, ha presidido en Brest el lanzamien o al agua del nuevo acorazado *Bretagne*.

La operación se hizo con toda felicidad.

Aviador que se mata

PARIS.—En Villecoublay, al realizar el aviador Deblamont un vuelo de prueba, y hallándose á una altura de cien metros, dió el artefacto una voltereta, cayendo Deblamont y matándose.

EL JALIFA

—

Cambio de saludos

Madrid 23 11'40 m.

Dos telegramas

Al llegar el jalifa Muley Medif á Alcazarkivir, ha telegrafiado al comisario general de España, Sr. Alfau.

Manifestaba el Jalifa en su despacho que le era muy grato saludarle y darle las gracias por los medios prestados para el mejor desempeño de su misión.

Alfau ha contestado á Muley su saludo y correspondiendo á el con el mayor respeto y consideración.

FERROL

—

Vísperas de la botadura

Madrid 23 11'40 m.

Visitas

FERROL.—Desde hace días viene siendo visitadísimo el inmenso dique que para este Arsenal ha construido la casa Jackson.

La admiración que produce es enorme.

Pueden entrar en este dique buques hasta de unas cinco mil toneladas de desplazamiento.

Cuando se inaugure que será después del lanzamiento del *Alfonso III*, se verificarán varios festejos.

En honor de los forasteros

En honor de los forasteros que han de visitar el Arsenal con motivo de la botadura del *Alfonso XIII*, la Constructora Naval hará funcionar las turbinas, que han de llevar los acorazados.

El acontecimiento verificárase en las proximidades del taller donde fueron construídas.

Cada turbina desarrollará 305 revoluciones por minuto y las ocho juntas que llevara cada acorazado, desarrollarán una fuerza de 15.000 caballos.

La salud del Papa

Madrid 23-11'40 m.

Mejoría

ROMA.—Los médicos han autorizado al Papa para que abandone el lecho.

Le recomiendan al Pontífice que se abstenga de trabajar en una quincena.

Después de seis meses

La toma de Scutari

Madrid 23-3'40 t.

Despacho de Viena

Se acaba de recibir un importantísimo despacho de Viena.

Dice e en él que los montenegrinos han tomado la plaza de Scutari.

Ahora comienzan á llegar detalles de este importante hecho de armas.

Lo que ha costado

Confírmase la toma de Scutari por el ejército montenegrino.

La rendición de la importante plaza se logra después de seis meses de sitio constante.

Son incalculables los sacrificios que ha llevado á cabo Montenegro para obtener este resultado.

Durante el asedio de la plaza Montenegro ha perdido la tercera parte de su ejército.

Obedeciendo órdenes

La situación de los sitiadores de Scutari se iba haciendo insostenible.

Habrá que adoptar una resolución extrema.

El rey Nicolás decidido á jugar el todo por el todo, comunicó al ejército sitiador que había necesidad de realizar un esfuerzo y apoderarse de la plaza.

Los sitiadores obedeciendo estas órdenes se dispusieron al asalto.

Empieza la lucha

Puesto en orden de combate el ejército sitiador, comenzó la lucha á las ocho de la mañana.

El ataque fué brioso, de una acometividad terrible.

Los montenegrinos estaban decididos á morir ó vencer.

Duración del combate

Los turcos resistieron el asalto con la misma valentía y desprecio de la vida, que mostraban los montenegrinos.

Esto hizo que el ataque se prolongase, durando el fuego todo el día.

Ambos ejércitos combatían de una manera furiosa.

Tomando posiciones

A las cinco de la tarde los turcos no pudieron sostener por más tiempo la defensa.

Los montenegrinos aprovecharon la falta de ánimo de sus adversarios para dar un avance.

En este momento se apoderaron de la parte Oeste de la plaza.

Dos horas después se hacían dueños del extremo suroeste.

A la bayoneta

Los turcos se rehicieron mas tarde, y avanzaron resueltamente.

En una bien ordenada carga á la bayoneta se apoderaron del terreno perdido.

Entrada á la plaza

Las operaciones antes mencionadas en nada mermaron el entusiasmo de los asaltantes.

A las ocho de la noche lograban los montenegrinos entrar la ciudad por sitios diferentes.

Los turcos se rendían con las armas en la mano sin hacer ya ningún género de resistencia.

Vitores y aclamaciones

La entrada de los montenegrinos en la plaza ha sido estruendosa.

Sentían los vencedores la embriaguez del triunfo.

Las aclamaciones y los vitores eran incesantes.

Cesa el fuego

Como ya hemos dicho la lucha duró todo el dia.

Aun después de penetrar los montenegrinos en la plaza, los turcos diseminados mantenían el combate.

El fuego cesó totalmente á las doce de la noche.

Las tropas ocupantes

En Scutari solo han penetrado dos regimientos de soldados montenegrinos.

Ha quedado fuera de la ciudad el resto de las fuerzas.

Mortandad horrorosa

La toma de Scutari ha sido sangrienta.

Ambos ejércitos han sufrido bajas tremendas.

La mortandad es horrible.

El suelo está sembrado de muertos y heridos.

Entrada triunfal

Hoy hará su entrada triunfal en Scutari, el rey Nicolás.

El ejército montenegrino le hará un gran recibimiento.

En ridículo

Sa hacen grandes comentarios de la toma de Scutari.

Considérase que las potencias de la demostración naval han quedado en ridículo.

Austria que había puesto ciertos vetos á la acción de los montenegrinos, dícese se considerará obligada á declarar la guerra á Montenegro.

La situación es dificilísima.

Desmintiendo noticias

Madrid 23 3'40 t.

Ni combinación ni sustitución

Romanones ha charlado con los periodistas á la hora de costumbre.

El presidente ha insistido en que no es cierta la combinación de Gobernadores de que se viene hablando.

También ha desmentido que se haya pensado en la sustitución del Sr. Belaunde.

Achaca todo esto el conde á manejos de los enemigos del Gobierno.

LO DEL CATECISMO

—

Antes que "La Gaceta,,

Madrid 23-3'50 t.

Una copia

Los periodistas han preguntado hoy al presidente del Consejo de ministros cuando ha de ponerse á la firma el decreto sobre el Catecismo.

Ha contestado el conde que aún no hay nada de esto.

Manifestó que los periodistas serán los primeros en conocerlo, pues les será facilitada una copia del decreto antes de que se publique en la *Gaceta*.

Sobre una reserva

Madrid 23 3'50 t.

El conde de Romanes ha justificado ante los periodistas la reserva que guarda respecto al viaje del rey.

Dice que le parece conveniente su conducta, por tratarse de una cuestión sumamente delicada.

El conde atento

Madrid 23-3'50 t.

Consejo suspendido

Según ha manifestado Romanones, tenía pensado que mañana se celebrase consejo de ministros.

En vista de que mañana se celebra la corrida de la Prensa, ha aplazado la reunión.

De este modo guarda atención á los periodistas.

La reunión de los ministros se verificará el viernes á las cinco y treinta de la tarde.

Conferencia y visitas

Madrid 23-3'50 t.

El conde de Romanones ha conferenciado esta mañana con el señor Mellado.

Trataron extensamente de los asuntos relacionados con el canal de Isabel II.

Después ha recibido muchas visitas.

Al cerrar

Madrid 23 6'50

Varias noticias

El rey ha tenido hoy una gran Audiencia militar.

—El infante Fernando ha marchado al Escorial.

Orará ante la tumba de María Teresa.

—Una comisión de caballeros del Santo Sepulcro ha visitado al infante Fernando para hacerle entrega de la Gran Cruz de dicha Orden.

El infante se mostró muy agradecido.

—Se ha nombrado una comisión para que entienda en el conflicto obrero de Riotinto.

—Una comisión del Hogar Español ha visitado al ministro de la Gobernación, solicitando mejoras.

—El Sr. Villanueva saldrá el sábado con dirección á Cádiz.

Visitará las obras del Puerto.

Ha gestionado un crédito de 30.000 pesetas para el derribo de las murallas.

—El Sr. Barroso nos ha dicho que no hay nada de la combinación episcopal.

Se esperará á que esté el Papa restablecido, pues tiene que intervenir en el asunto.

—El ministro de la Guerra ha puesto á la firma los siguientes decretos.

Destinando al subintendente señor Franco á la 6.ª región.

Id. al id. Sr. Bonilla al regimiento de Figueras.

Id. el mando del regimiento de Murcia á D. Luis Heredia

Concediendo la cruz de San Hermenegildo al Sr. Carcajales.

—«El Poble Catalá» publicó un artículo rechazando los cargos que se han hecho á los concejales nacionalistas por no haber asistido á la jura de la bandera.

—De Barcelona dicen que la feria de Rosas está muy desanimada.

—Sánchez Anido ha salido para Madrid con objeto de asistir á la boda de su hermano.

DE LA VIDA LOCAL

Día del cristiano

Día 25. JUEVES.—San Fidel de Sigmaringa, mártir; Santos Alejandro, Sabas, Eusebio, Leoncio y Longinos, mártires; San Gregorio, Obispo y confesor, y San Honorio, Obispo.

PARROQUIA DE STA. MARÍA DEL PRADO (Merced).—Por la tarde, de cuatro á seis, exposición del Santísimo rezándose el Santo Rosario antes de reservas.

Ecos de sociedad

Los que viajan

Después de gestionar asuntos en ésta, han salido para Tomelloso D. Julián Martínez y D. Eugenio Serrano.

—Hemos saludado á D. Juan José Sánchez arcipreste de Almagro.

—Ayer llegó el diputado provincial D. Francisco García Catalán.

Enfermas

Se encuentra enferma á consecuencia de una afección catarral, D.ª María Pinto, de Jordán.

—También ha tenido que guardar cama doña Natividad González de Hernández.

Celebraremos la mejoría de ambas enfermas.

Centros oficiales

Concesión de pensión

Le ha sido concedida la pensión anual de 375 pesetas anuales á D.ª Estanislá Pizarro Preciado, abonable dicha pensión por esta Intervención de Hacienda.

Registro civil

En el registro civil de esta capital se han verificado hoy las siguientes inscripciones:

Dos nacimientos; de Amalia Aguilar Galea y de Luisa Ubeda Fernández.

Censo electoral

Para oir las reclamaciones que procedan, se hallan expuestas al público en este Ayuntamiento las listas de inclusión y exclusión del Censo electoral de este término municipal.

Los interesados que se crean con derecho á ello, podrán interponer su reclamación hasta el día 5 del próximo mes de Mayo, tanto en la inclusión y exclusión como en los errores que contengan.

Convocatoria

El señor gobernador de esta provincia en uso de las atribuciones que le confiere el art. 62 de la ley de 29 de Agosto de 1882 y con el fin de que la Diputación provincial se constituya, ha acordado convocar á dicha Corporación y á los señores diputados electos en la última renovación, para el día 3 del próximo Mayo á las doce de su mañana, para que concurran al salón de sesiones de repetida Corporación.

Noticias generales

A los toros

Son muchos los aficionados á la fiesta nacional que se disponen á salir hoy para la Corte á presenciar la corrida de la prensa en que despacharán cuatro toros de Benjumea y otros cuatro de Urcola, los diestros Bombita, Machaquito, Pastor y Gallo.

Comisión mixta

Mañana corresponde comparecer ante la comisión mixta los mozos del actual reemplazo y los de la revisión de las exenciones de los tres últimos años de los pueblos de Argamasilla de Alba, La Solana y Puerto Lápiche.

Matadero

En el matadero público de esta capital se han sacrificado hoy las siguientes reses.

Vacas 2, terneras 1, machos 1, corderos 32.

Hacen un total en peso de 855 kilogramos.

Próximas elecciones

En el Ayuntamiento de Calzada de Calatrava, se celebrará el día 11 del próximo mes de Mayo la elección de concejales para cubrir las cinco vacantes que en aquella corporación existen.

Traslado de establecimiento

La importante sastrería y sombrerería del acrediiado industrial D. José Ruiz Sánchez, se ha trasladado provisionalmente al núm. 1 de la calle de Toledo, hasta tanto se ejecuten las obras que han emprendido en el local que ocupaba en la calle de Arcos

Apertura de farmacia

Ha sido presentada en este Ayuntamiento una instancia suscrita por nuestro particular amigo el farmacéutico D. Antonio Gil, en solicitud de la correspondiente autorización para la apertura de su farmacia que ha instalado en la calle del General Aguilera.

Los que mueren

D. Enrique Aldovera

Confortado con los Santos Sacramentos, ha dejado de existir en Almagro el presbítero D. Enrique Aldovera y Sánchez.

En aquella ciudad donde vivió siempre al lado de su anciana madre, se le guardaba gran cariño por la afabilidad de su carácter. Buen sacerdote y gran músico, en cuyo arte demostró siempre grandes dotes y profundos conocimientos; ya casi retirado del ejercicio musical del que deja muchos y buenos discípulos en la actualidad era organista de la parroquia de San Bartolomé.

Descanse en paz.

Notas de los pueblos

Un robo

En la casa de D. Antonio Díaz Casero, de Almuradiel, penetraron unos cacos noches pasadas, saltando por las paredes, abriendo la puerta falsa y sacando las caballerías que había en la cuadra.

En aquel preciso momento cruzó por aquel lugar el conserje del casino, que llamándole la atención la maniobra, se aproximó para conocer quienes á aquellas horas estuvieran en tales operaciones.

Los ladrones al verse sorprendidos abandonaron sus presas, dándose á la fuga.

De toros

El alcalde de Puertollano solicita del señor gobernador civil la correspondiente autorización para celebrar en aquel circo taurino dos corridas de toros en los días 4 y 5 del próximo Mayo, con motivo de las ferias que se han de celebrar del 2 al 10 del mismo mes.

Desaparición y muerte de un joven

El día 21 del actual ha desaparecido el pastorcillo de 14 años llamado Joaquín Serrano Carrión.

Hechas las oportunas gestiones para hallar el paradero del muchacho, ha sido encontrado muerto en el kilómetro 169 entre las estaciones férreas de Argamasilla de Alba y la de Marañón.

De las diligencias practicadas se ha sabido que el tren rápido de Sevilla núm. 93 lo arrolló dejándolo muerto en el acto.

Exposición

Terminado por la Junta municipal de Porzuna el repartimiento que autoriza la ley municipal para cubrir el déficit del presupuesto se halla expuesto al público en aquella secretaría por término de ocho días.

Más de Tixier

Salida de Córdoba

Esta mañana ha recibido el alcalde Sr. Pérez Molina el siguiente telefonema de Córdoba:

«Aviador Tixier salió siete y media de hoy.—Alcalde, *Salvador Muñoz*».

Este telefonema estaba puesto á las ocho y veintitres minutos.

Después á las ocho y veinticuatro minutos se ha recibido este otro: «Tixier ha salido para esa á las 7'30, altura 2.000 metros.- *Chacón*.

Esperando

Acto seguido ha circulado por la capital la salida de Tixier desde Córdoba á Ciudad Real.

Las autoridades adoptando las mismas precauciones que en días anteriores, han acudido al campo de la Granja.

El público también ha tomado posiciones esperando llegase el emocionante momento de presenciar el aterrizaje de Tixier.

Cuando mayor era la aglomeración de gente, los densos nubarrones que encapotaban el firmamento, han enviado un diluvio. Este lo han soportado los curiosos con la mayor indiferencia.

Menos mal que la banda municipal ha amenizado de vez en cuando la espera.

También ha soplado un vientecillo molesto.

Creíase que Tixier haría el recorrido de Córdoba á ésta, en menos de dos horas, de modo que, á las nueve y media se le esperaba.

Transcurrida esta hora el público ha dado señales de impaciencia, temiendo al mismo tiempo le hubiese ocurrido algún percance al aviador.

En esta incertidumbre han dado las once y treinta se han tenido noticias de que Tixier estaba á la vista de un pueblo de la provincia.

Tixier desciende

En nuestra redacción hemos recibido á las once y treinta, el siguiente despacho de Fuencaliente:

«Se encuentra en esta Tixier. Aterrizó cerca pueblo. Marchará esa si tiempo lo permite. *Luis Sánchez*».

Esta noticia también ha sido comunicada oficialmente á las autoridades, y á poco ha sido de dominio público.

Las gentes que esperaban se han disuelto, regresando á la población. Se hacían comentarios, por ser esta ya la tercera vez que ha resultado la espera frustrada.

Nuevos telegramas

Tixier al llegar á Fuencaliente ha telegrafiado al alcalde de esta capital.

Dice así el despacho:

«Después viaje horrible desde Córdoba, través niebla aterrizado cinco kilómetros Fuencaliente. Hace viento fuerte lluvia. Campo pequeño para salir. Si es posible saldré antes noche.—*Tixier*.

El Sr. Pérez Molina le ha telegrafiado á Tixier en esta forma.

«Autoridades numeroso público esperábamos impacientes. Celebramos aterrizaje sin novedad. Comunique salida dos horas anticipación».

Palique taurino

El cartel de la feria de Córdoba ha quedado ultimado en la siguiente forma: 25 de Mayo: Toros de Miura para Manolete y Paco Madrid: 26 de Mayo: Murubes para Machaquito y Gallito chico. 27 de Mayo: Ocho Palhas, para Machaquito, Manolete, Madrid y Joselito. 1 de Junio: Seis de Albarrán, para Malla y Punteret.

Además están contratados para una novillada Posada y Belmonte, que matarán bichos de Surga.

—El domingo 27 torearán en Cartagena, Machaquito y Gallito petit.

—El 11 de Mayo actuará en Alicante el novillero almeriense Castillo.

—La cuadrilla extremeña que capitanean Carrachito y Extremeñito, ha sido contratada para torear en la plaza de Zafre de 22 de Mayo próximo.

No llega

Hoy tampoco llega Tixier.

A la hora de cerrar esta edición se nos dice, que el aviador se queda á dormir en una casa de campo propiedad del señor juez de Fuencaliente.

Para levantar el vuelo tendrán que arreglar el terreno.

Tixier ha quedado en avisar mañana la salida de Fuencaliente.

IMPRENTA DE EL PUEBLO MANCHEGO

EL PUEBLO MANCHEGO se vende en Madrid en el kiosco de El Debate, calle de Alcalá, frente á las Calatravas.

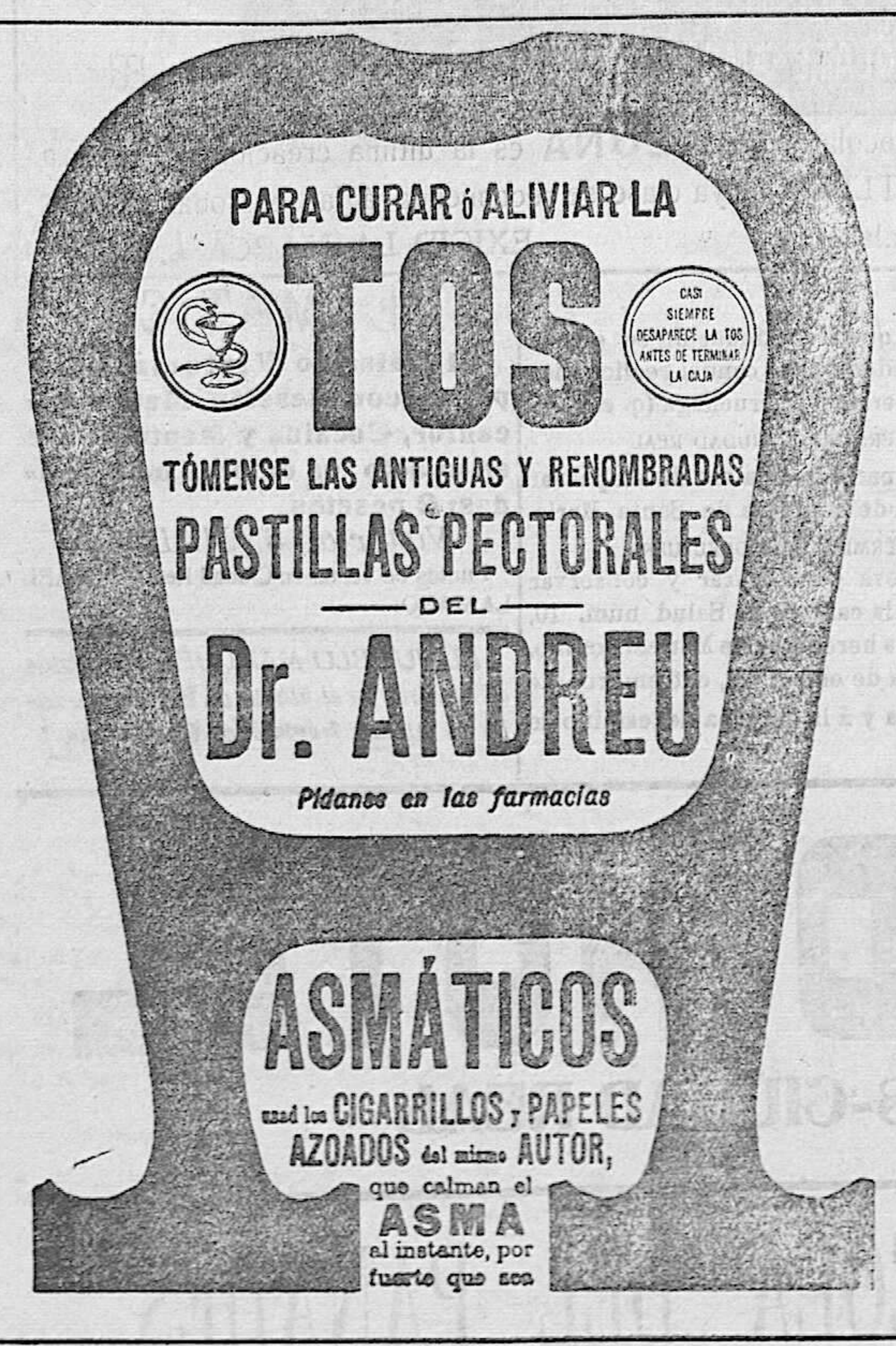
No cabe duda de que la **Maquinaria Agrícola Nacional** MARCA **ARANZABAL y AJURIA**

ES SUPERIOR Á TODAS SUS IMITADAS Y MÁS ECONÓMICA

Las máquinas que Aranzábal y Ajuria fabrican en sus grandes talleres en Vitoria y Araya (Alava), representan el resultado de los constantes esfuerzos empleados durante muchos años para mejorarlas, reuniendo cuantas mejoras y perfecciones pueden ser de utilidad práctica.—Arados Brabant con áncora reforzada y garantizada. Trillos rotativos última novedad. Aventadoras á brazo, de viento horizontal y mecanismo moderno, ídem á malacate con elevador de grano, gradas, molinos, etc. Arados semi-Brabant con y sin formón, este arado es ideal del labrador, construído para terrenos accidentados y olivareros. Tracción, un par de mulas.

Material de siegas de la Casa Masey Harris, del Canadá

Para pedidos, dirigirse á la central de ventas en VITORIA, ó á la Sucursal de Ciudad Real, Calatrava, núm. 5. REPRESENTANTE: D. CALIXTO SANZ.





Glaxo

IDÉNTICO Á LA MEJOR LECHE MATERNA

Maravilloso para criar y ayudar á criar niños y para alimentar ancianos, convalecientes y enfermos, especialmente los del estómago é intestinos.

Pídase en farmacias, droguerías y ultramarinos.

Mandan muestras á los señores médicos, y folletos á quien los pida, los importantes exclusivos. Sebastián Tauler y Compañía, Montera 44, entresuelo, derecha, Madrid.—Representante en Ciudad Real: Clemente Poyo.

TALLERES Y FUNDICION

"CALATRAVA,"

PUERTOLLANO

Fundición de hierro y bronce. Construcción y reparación de toda clase de máquinas. Prensa de vino y aceite. Calderas de vapor y otros accesorios.

Vagonetas y material para minas.

Cribas y lavadero para carbon y minerales.

Dirijan la correspondencia:

TALLERES "CALATRAVA"—PUERTOLLANO

Chocolates y Cafés superiores

BARRENENGOA

Calatrava, 7 CIUDAD REAL

Champagne Benezét

MEDIO SECO

SECO Y DULCE

Para pedidos: E. BENEZÉT

ZÁNCARA-(CIUDAD REAL)

Gran Fábrica de Pianos, Organos Y ARMONIUMS

Conforme á los últimos adelantos de maquinaria y armonización

Venta de instrumentos al contado y á plazos, garantizándose todo defecto de construcción.

RICARDO RODRIGUEZ

MADRID

Depósito: Ventura de la Vega, 8, Talleres: Avenida Plaza de Toros, 17.

LA CANTABRICA

Asociaciones de Seguros Mútuos

Constituída con arreglo á la Ley de 14 de Mayo de 1908 y hechos los depósitos de garantía á disposición del ministro de Fomento.

Domicilio Social.—MADRID.—Marqués del Duero, 10.

Dote para los hijos.—Retiro para la vejez.—Capital para el obrero.—Herencia para los hijos.—Capital para establecerse.

Delegado en la provincia de Ciudad Rea

ENRIQUE SANCHEZ (Mata, 32.)

Ornamentos de Iglesia

GARCIA MUSTIELES

24, MAYOR, 24.—MADRID

Surtido especial en toda clase de artículos para el culto divino.

PIDANSE CATALOGOS Y MUESTRAS

VAPORES CORREOS FRANCESES

DE LA

Societe Generale de Transports Maritimes à Vapeur

Servicios fijos, rápidos y directos los días 2, 12 y 22 de cada mes por el puerto de ALMERIA para el transporte de pasajeros con destino al

BRASIL, URUGUAY Y ARGENTINA

Con los magníficos y modernos trasatlánticos, de gran tonelaje, dos hélices y telégrafo sin hilo

Formosa, Pampa, Parana, Plata, Salta y Valdivia

ALGERIE

Saldrá de Almería el 2 de Mayo de 1913, para **Santos, Montevideo y Buenos Aires.**

FORMOSA

Saldrá de Almería el 12 de Mayo de 1913 para **Rio Janeiro, Santos y Buenos Aires.**

PLATA

Saldrá de Almería el 22 de Mayo de 1913, para **Buenos Aires.**

Estos vapores admitirán pasaje en Cámara de Primera, Segunda, Segunda Económica y en Tercera clase, haciendo escala en DAKAR (Costa de Africa) para abastecerse de carbón y agua, siendo la duración probable del viaje de 15 días.

Las Cámaras de Primera y Segunda de estos buques, están montadas con todo el lujo y las comodidades que requieren los adelantos modernos, tienen espaciosos salones, alumbrado eléctrico el trato es inmejorable.

Para los de tercera clase comida á la Española

A los nuevos y magníficos vapores SALTA y VALDIVIA, por sus excelentes condiciones para todas clases de pasaje, hay pocos paquetes que les igualen y ninguno que les supere. Son de 11.500 toneladas de desplazamiento y desarrollan un andar de 18 millas por hora.

AVISO IMPORTANTE.—Para obtener plaza en estos Vapores Correos hay que solicitarla con tiempo.

Los pasajeros de TERCERA CLASE, mandarán con bastante anticipación los documentos que ordena la vigente Ley de Emigración.

Los manifiestos de pasaje se cierran dos días antes de la salida de cada vapor ó antes si están cubiertas las plazas asignadas á este puerto.

Para más informes, sus consignatarios: HIJO DE RICARDO GIMENEZ, (S. en C.)

Boulevard del Príncipe, 73 y 75.—ALMERIA.

ARTES PARA RIEGOS

NORIAS con privilegio de invención por 20 años, Patente núm. 46.066.

Pueden ser movidas por toda clase de fuerzas.

La mayor garantía de los canjilones y cadena, por sus tapones desalojadores del aire.

Precios **la mitad de costosos** de todos los conocidos.

Pedid detalles y presupuestos á

VALERO Y COMPAÑIA

en Pinto, provincia de Madrid, ó al representante en Ciudad Real:

Don Damián Aparicio Carrión

GRANJA AGRICOLA)

Balneario de Archena.

Reconocido sin competencia para las enfermedades artríticas y reumáticas, avariósicas, nerviosas y paralíticas, herpéticas y escrofulosas: sirven también altamente para la eliminación de mercurio.

Temporada oficial de 1.° de Abril á 30 de Junio.

Este Balneario no deja que desear ningún servicio: Instalación hidroterápica completa, Instituto de Mecanoterapia, Estufa de desinfección, Telégrafos, Correos, Capilla, Gran Casino, Teatro-Cine (función todas las noches). Delicioso Parque y Mesa de Régimen todo el año; cuatro magníficos hoteles que hoy se hallan completamente reformados y al alcance de todas las fortunas, cuyos precios son (comprendiendo habitación, desayuno, almuerzo y comida con todo el servicio correspondiente): Gran Hotel de LAS TERMAS desde 12 á 20 pesetas por día; Hotel LEVANTE desde 6,25 á 11 pesetas; Hotel MADRID desde 5,50 á 11 pesetas; Hotel LEÓN desde 4 á 7 pesetas. Todo bañista hospedado en alguno de estos cuatro hoteles tiene derecho á un descuento de 30 por 100 en abono de 15 ó más baños, y 15 por 100 sobre el precio de la habitación en 15 ó más días, y también hallarán grandes salones de recreo con entrada gratuita.

Los coches ómnibus de Balneario, se hallan en la estación á la llegada de todos los trenes.

AVISO MUY INTERESANTE.—*Todos bañista, antes de ponerse en camino, debe solicitar noticias, prospectos, tarifas generales de precios, el itinerario de viaje y cuantos datos le interesan, que recibirá gratuitamente, dirigiéndose al dueño de los cuatro Hoteles, D. Basilio Irureta.—BALNEARIO DE ARCHENA (Murcia).*

Antigua Fundición de Campanas

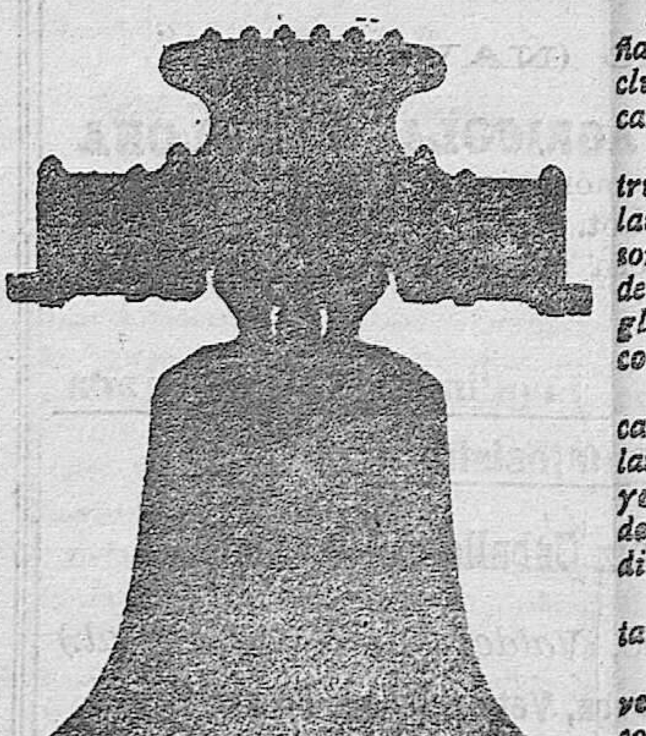
DE

Vicente Domingo Roses

CAMINO DE TRANSITOS, TRASTE 2.° (Junto á la carretera de Madrid).— VALENCIA

Garantizadas por diez años

Medalla de oro y diploma de mérito en las Exposiciones Regional y Nacional de Valencia



Esta casa conocida en toda España y en el Extranjero se dedica exclusivamente á la construcción de campanas de todos tamaños

Es la única en España que construye las campanas lo mismo que las antiguas, si así desea, tanto en sonido como en construcción y alea de puro cobre alemán y estaño inglés, que es el mejor material que se conoce para su fabricación

En esta fundición se construyen campanas para carrillones, que son las más sonoras que hoy se construyen en España por poseer los modelos especiales de los célebres fundidores ingleses.

A todas mis campanas doy la nota musical que se me pida.

Pagos al contado y á plazos convencionales, dando á la parroquia y conventos toda clase de facilidades

Los portes de ferrocarril en toda España tanto de las campanas viejas como nuevas son de mi cuenta.

Unica en España: no confundirla con ninguna otra que quiera usar de mi nombre.

Gran Fábrica de Cera

MOVIDA Á VAPOR

DE

VIRGINIA ORIOLA

ALBAIDA.—Valencia

Esmerada elaboración en velas, bujías, cerillas y demás artículos concernientes al ramo. Blanqueo de toda clase de ceras y compra-venta de primeras materias para la fabricación de las mismas. Especialidad en cirios estéricos de diversos tamaños.

PRECIOS SIN COMPETENCIA

MUEBLES

Para bien construídos, elegantes y baratos, los que fabrica la casa

Tomás March

Sobrino, heredero y sucesor de la

Viuda de Vicente Tortosa

San Vicente.—39 Valencia. | **Medalla de oro Exposición Nacional de Valencia de 1910.**

Catálogos, diseños y cuantos detalles sean necesarios en el acreditado establecimiento de tejidos de Ramón Goberna, Calatrava, 6.

LA UNION Y EL FENIX ESPAÑOL

Compañía de Seguros Reunidos á prima fija
Domiciliada en Madrid, Olózaga, 1

GARANTIAS

Capital social: Ptas. 12.000.000
Primas y reservas: 52.599.937'30

Esta gran Compañía Nacional ha satisfecho por siniestros ocurridos en la provincia de Ciudad Real, durante el año 190. pesetas 64.331.10.

INCENDIOS. — VIDA

48 años de existencia

Director en Ciudad Real, CESAR PADROS CALVO, Mata 17

¡AGRICULTORES!

Para curar rápidamente las rozaduras, mataduras y heridas diversas en los caballos, ganado mular, etc., usad un sólo frasco de

"ESTAFILOCOL"

que cuesta una peseta, y su empleo es facilísimo.

Farmacia de R. Llamano, Mercado Nuevo, 10.